

Ciclostilato ALP-CUB 25-30 novembre 2013

LIBERO MERCATO: vocabolario

**Associazione Lavoratori Lavoratrici
Pinerolesi**

aderente alla **Confederazione Unitaria di
Rosa**

Tel /fax 0121321729 - web <http://www.alpcub.it>
alpcub@associazione.lavoratori.pinerolesi.it
http://www.alpcub.com/bloc_notes_operaio.htm

NOTIZIE DALLE FABBRICHE

756: La lotta dei lavoratori AMT di Genova è stata una importante dimostrazione di come si può ancora dire NO a privatizzazioni e perdita di diritti e salario. Qualche anno fa ci saremmo recati in tanti a Genova per sostenere i lavoratori AMT, avremmo dichiarato gli scioperi nelle nostre fabbriche. Ora è sempre più difficile ricostruire una protesta unitaria e forte. Troppo divario tra la lotta espressa e l'accordo fatto con una consultazione che la dice lunga sui metodi dei confederali. Ma Genova ci insegna che la lotta operaia non è ancora morta. VEDI RETRO il commento della CUB Trasporti

Confederali: Sul Fatto Quotidiano del 6 novembre scorso è uscita una notizia riguardo il contratto collettivo delle agenzie di somministrazione, le vecchie agenzie interinali. Questo contratto viene firmato da Assolavoro per i padroni e per i sindacati da Nidil-Cgil, Felsa-Cisl, Uil-Temp. **Si scopre che viene previsto un trasferimento di denaro ai sindacati firmatari come "sostegno al sistema di rappresentanza sindacale unitaria". Stiamo parlando di circa 2 milioni di Euro all'anno.** Ogni commento ci pare superfluo.....ma possiamo dire: **VERGOGNA!!!**

NOTAV: Inviata la lettera alla Prefetta per esternare il nostro dissenso sul comportamento delle "forze dell'ordine" il giorno della manifestazione NOTAV del 16 novembre, quando il nostro pullman venne fermato e i nostri documenti fotografati. Prossimamente la renderemo pubblica.

Prato. Se tutte le "forze dell'ordine" che da anni soggiornano a nostre spese nella Val di Susa fossero presenti a Prato, forse qualcosa riuscirebbero a scoprire?

**Assemblea Generale dell'ALP/Cub per
Sabato 14 dicembre ore 14,30** presso la
saletta ARCi Via Bignone
89 Pinerolo. Vi aspettiamo

>>>UfficioVertenze: Il Martedì ore 18 – 20

>>> ISEE : Lunedì, Mercoledì, Venerdì, al pomeriggio. PRENOTARE!!!

>>> IMU : nel caos generale ancora nessuna novità per la seconda rata dell' IMU. Non siamo ancora in grado di stampare i moduli per il pagamento perchè il programma non ce lo permette. Vi terremo informati ! Eventualmente la prossima settimana telefonare in sede. **0121-321729**

>>> Tekfor-Amtek: sempre più difficile per le RSU rapportarsi con Direzione e capo del personale. Le questioni inerenti la sicurezza dei lavoratori vengono prese, nella migliore delle ipotesi, sottogamba e le segnalazioni considerate con fastidio ! Intanto alle fucine c'è nebbia bassa da giorni : non quella di stagione ma creata dai fumi che escono dalle Hatebur !

COSA DICE ALP/CUB **Una
cassetta di Kivi per finanziare il comitato
antirazzista di Saluzzo..** Oltre 300 i migranti e rifugiati che sono arrivati per raccogliere frutta nel saluzzese e come gli scorsi anni sono trattati come bestie. La Cub di Cuneo è presente nel comitato per rivendicare salari dignitosi e una sistemazione umana e non come quest'anno nel Foro Boario dove le mucche erano meglio alloggiate. **Costo 1 Euro al Kg e cassette a partire da 10 Kg.**
Prenotate 0121321729



5 GIORNI DI LOTTA PER MANTENERE L'AMT PUBBLICA MA SOLO FINO A PRIMAVERA 2014.

L'accordo del 23 novembre tra Cgil, Cisl, Uil, Ugl e Faisa, Comune di Genova, Regione Liguria e Prefettura, appare "fumoso" nella scrittura e contraddittorio nei contenuti.

Da un lato s'intende rilanciare il mantenimento pubblico di AMT, dall'altro però si conferma che l'unica via d'uscita (secondo loro) rimane la gara d'appalto di tutto il servizio di trasporto pubblico regionale. S'intende, quindi, dare un'iniezione di soldi pubblici all'Azienda per arrivare comunque ad appaltarla nel 2014, sanata e ancor più appetibile all'acquirente privato. Cioè l'AMT potrebbe rimanere pubblica, conservando così rendite di posizione (Dirigenza/CdA), ma con il servizio di trasporto affidato ai privati attraverso gara d'appalto che alla scadenza tornerà nelle mani del Comune che, ancora una volta, ne pagherà lo scotto. O meglio lo pagheranno i lavoratori. Un "film" già visto a Genova (Transdev) come in altre realtà (es. Alitalia).

Infatti, il piano di acquisto dei mezzi attraversa il quadriennio 2014 – 2017 ben oltre la scadenza della gara di affidamento, in modo che il privato che si aggiudicherà l'appalto potrà gestire il servizio con bus nuovi e minori costi, abbassando l'offerta iniziale.

La ricapitalizzazione dell'Azienda da parte del Comune di Genova ed il conseguente "risanamento" avverranno attraverso **non specificate "azioni opportune", non precisata riorganizzazione aziendale e comunque confermando i tagli ai salari previsti dall'accordo del 7/5/13 che, diventando strutturali, non saranno mai più recuperabili da parte dei lavoratori. Inoltre, saranno aumentate le attività (quali?) da affidare in subappalto.**

Infine la "promessa" che AMT non procederà disciplinarmente contro i lavoratori è una farsa, dato che i procedimenti e le sanzioni vengono definite a norma di legge dalla Commissione di Garanzia e dalla Prefettura!

Come già detto, tutta la vicenda assume aspetti già visti e terribili analogie con altre vicende. Come ad esempio la questione Alitalia. Anche in quella occasione la votazione si fece con la "migrazione" a destra dei favorevoli e a sinistra dei contrari. I lavoratori scioperarono per 3 giorni consecutivi (28, 29 e 30 aprile 2004), l'ultimo giorno ci fu la stessa farsa (potremmo dimostrarlo con foto dei giornalisti, visto che la votazione fu fatta in piazza!) e l'esito lo stesso. Il 6 maggio 2004 Cgil, Cisl, Uil e SDL (ora USB) firmarono un accordo in cui accettavano la separazione in 2 dell'azienda (Best e Bad Company), 2500 esuberanti e privatizzazione. La storia poi la conosciamo tutti...

I metodi usati da Confederali ed Autonomi sono gli stessi e il merito degli accordi molto simile. Nell'accordo di Genova ci sembra che ci sia un po' tutto quello che è già successo: tagli, esuberanti, subappalti ed infine privatizzazione dal 2014. Lo scippo è stato eclatante.

Proprio quando i lavoratori esprimevano massima unità, determinazione e forza, tali da ottenere un definitivo cambio di rotta sul trasporto pubblico (e non solo a Genova), la firma di un accordo farsa ha reso sterile una straordinaria lotta che non si vedeva da 10 anni a questa parte tra gli Autoferrotranvieri.

È necessario che i lavoratori di AMT facciano tesoro di questa esperienza, organizzandosi dal basso e imponendo un rilancio del trasporto Genovese anche utilizzando i fondi stanziati per opere inutili, dannose e portatrici di un ulteriore disastroso dissesto del territorio come ad esempio l'azzeramento del terzo valico e della gronda autostradale di Genova.

LA SCELTA È TRA ESSERE SELVAGGI O SELVAGGINA!

Milano, 25/11/13 (c.i.p.)

Confederazione Unitaria di Base Trasporti

Viale Lombardia 20 Milano - tel. 0270631804 fax 0270602409

cub.nazionale@tiscali.it - www.cub.it - www.cubvideo.it