

# Ciclostilato ALP-CUB

## 17-21 marzo 2014

**LIBERO MERCATO: vocabolario**

**Associazione Lavoratori Lavoratrici Pinerolesi**  
aderente alla **Confederazione Unitaria di Base**  
Via Bignone, 89 Pinerolo (TO)

Tel.0121480503 -segr. e fax 0121321729  
web <http://www.alpcub.it>  
[alpcub@associazionelavoratoripinerolesi.it](mailto:alpcub@associazionelavoratoripinerolesi.it)  
[http://www.alpcub.com/bloc\\_notes\\_operaio.htm](http://www.alpcub.com/bloc_notes_operaio.htm)

**NOTIZIE DALLE FABBRICHE**

**763: Lavoro.** Alla Amtek-Tekfor si deve intervenire coinvolgendo la SKF per garantire un futuro produttiva allo stabilimento di Villar. A luglio scade la cigs e si deve rinnovare. Stanno arrivando molti lavoratori da Avigliana e questo rende più complicata la situazione. Allora dobbiamo iniziare a pensare ai contratti di solidarietà finita la cigs. e.i.

**Contratti di solidarietà** in arrivo alla FIAT di Pomigliano. La Fiom per adesso non ha firmato ma dice che firmerà quando ci sarà la rotazione per tutti.

Niente cambia con Renzi sul versante grandi opere, grandi eventi. L'Expo di Milano dimostra, se ce ne fosse bisogno, che la mafia e gli affaristi prosperano sia nelle grandi opere che nei grandi eventi, che sono difesi dai vari governi di destra e "sinistra" per non creare danni all'immagine dell'Italia.... Avremmo invece bisogno di molte "piccole opere" utili come la difesa del territorio, riorganizzare le ferrovie per i pendolari.

Intanto si scopre che nella **variante di Valico** grande struttura con gallerie e viadotti pensati per "snellire" l'Autosole (tra Toscana ed Emilia) il **terreno frana** mettendo a rischio il territorio circostante...se andate su internet e cliccate Sparvo troverete questo: "Castiglione dei Pepoli (BO), 27 luglio 2012 – Toto S.p.a. Costruzioni Generali comunica che è stato abbattuto l'ultimo diaframma del tunnel in carreggiata Nord (direzione **Bologna**) della **Galleria Sparvo**. Un traguardo decisivo per il completamento dei lavori della Variante di Valico, progetto sul quale la Società sta impiegando la TBM più **grande** al mondo. Adesso l'opera **FRANA**, ma **nessuno** cambia idea, tanto meno il PD di Renzi.

**>>>Ufficio Vertenze: Il Martedì ore 18 – 20**  
**>>> ISEE** : Lunedì, Mercoledì, Venerdì, al pomeriggio. PRENOTARE!!- 0121-480503

**>>> 730: INIZIO LUNEDI' 7 APRILE**  
Prenotazioni a partire da Lunedì 24 marzo. dalle ore 15 alle 18. 0121.480503 il Lunedì- Mercoledì e

Venerdì. - Il Martedì e il Giovedì usare la segreteria telefonica 0121.321729

**>>>AMTEK -TEKFOR** : Dopo aver sottoscritto l'accordo sulla mobilità ora occorre intervenire sul futuro dello stabilimento a rischio. La fiducia dei clienti più importanti è scesa ai minimi storici causa la cattiva gestione, non sufficiente competenza e superficialità del gruppo dirigente. E' ora che SKF, che ha venduto Omvp ma è ancora proprietaria dello stabilimento, intervenga a garantire il futuro e a prendersi le proprie responsabilità sottoscritte in passato. **Il Presidio di Perosa** ha invitato le Rsu e chi è interessato della Amtek-Tekfor, per **Mercoledì 16 aprile** ore 17,30 per capire meglio la situazione e cosa fare..

**>>>ZF-Sachs**: Riprende il lavoro ma è stagionale. La Direzione propone dei Sabati lavorati e poi recuperati quando molla il lavoro. Ci sono state assunzioni. Siamo sulla buona strada.

**COSA DICE ALP/CUB** **II**  
**Comunicato del Collettivo e RSU** sulla situazione in Amtek-Tekfor è stato tradotto anche in inglese per mettere a conoscenza gli Indiani, Inglesi e Messicani presenti nello stabilimento. VEDI RETRO



## RIPRENDIAMOCI LA NOSTRA FABBRICA

### **Lavoratrici e lavoratori AMTEK – TEKFOR di Villar Perosa**

Nei mesi passati molti sono stati i volantini ed i comunicati in cui esprimevamo preoccupazione per come stavano andando le cose nel nostro stabilimento, ora crediamo di essere giunti alla RESA DEI CONTI o se volete ad un punto di non ritorno.

Con responsabilità abbiamo firmato l'accordo sulla mobilità per i fortunati che potranno/vorranno andarsene. Ma il rischio è che sia solo l'inizio della fine se non verranno messe in atto SUBITO azioni DRASTICHE.

E per azioni drastiche non intendiamo ulteriori tagli del personale (o almeno non quei tagli che intende la Direzione) ma una IMMEDIATA e DECISA inversione di rotta:

“Un piano industriale serio e investimenti consistenti”.

**Troppe sono state le decisioni scellerate prese da alcuni responsabili, dirigenti e consulenti, decisioni che a nostro avviso ci hanno portato nella situazione in cui siamo ora.**

Ci sono clienti che lentamente ma inesorabilmente si stanno sfilando, (SNR, NSK, SKF) frutto di una disorganizzazione del lavoro che porta a continue perdite di tempo e soldi (e lo sa Dio se non abbiamo bisogno di entrambe le cose per sopravvivere). Nessuna nuova commessa all'orizzonte, macchine che sono tenute insieme per grazia ricevuta non essendo più stata fatta alcuna manutenzione e che quindi rendono la metà di ciò che potrebbero (e poi vengono a parlarci di PRODUTTIVITA').

Un reparto che è sempre stato il fiore all'occhiello come il TT (trattamento termico) che va lentamente spegnendosi ecc. ecc.

Crediamo che questa dirigenza tecnica non sia in grado di portarci fuori da questa situazione che in massima parte ha creato lei stessa. **Vogliamo altri interlocutori (gli indiani ? gli inglesi ? La SKF ?)** a cui esporre le nostre idee, le nostre preoccupazioni e con loro cercare di salvare la nostra fabbrica !

Noi non vorremmo che questo diventasse un ultimatum “O LORO O NOI !”, siamo disponibili al confronto ma senza interlocutori seri inevitabilmente c'è solo la lotta.

Ci auguriamo che le lavoratrici e i lavoratori dello stabilimento AMTEK di Villar Perosa, prendano coscienza di questa grave situazione e tutti insieme essere conseguenti per difendere il nostro futuro.

**Collettivo e RSU ALP/Cub  
AMTEK- TEKFOR Villar Perosa**